



Estado Do Piauí
Prefeitura Municipal de Teresina - PMT
Fundação Municipal de Saúde - FMS
Diretoria de Vigilância em Saúde - DVS
Gerência de Vigilância de DANT – GEVIDANT



Relatório do Projeto Vida no Trânsito. 1º trimestre de 2014

Equipe de Dados do projeto:

Ana Amélia Galas Pedrosa (Gerente)

Elaine Monteiro da Costa (Chefe de núcleo)

Giancarlos Pereira Passos (Analista de Sistemas)

Gina Gomes Quirino (Psicóloga)

Paulo Germano Sousa (Estatístico)

Renato Santos da Silva (Estagiário)

1. Apresentação

Apresenta-se a análise dos acidentes de trânsito ocorridos em Teresina durante o 1º trimestre (janeiro, fevereiro e março) de 2014 e a comparação com o mesmo período do ano anterior. Essas análises fazem parte do acompanhamento e monitoramento da situação, como parte das atividades do **Projeto Vida no Trânsito (PVT)**. O PVT tem como meta reduzir e estabilizar o número de mortes e lesões decorrentes de acidentes de trânsito.

2. Método

2.1. Fonte de Dados

Seguiu-se a orientação do PVT estabelecida como rotina para descrição dos acidentes de trânsito com vítimas nas condições de feridos graves e vítimas fatais e os fatores de risco que contribuíram para ocorrência dos acidentes. É um estudo epidemiológico, descritivo e analítico.

A lista única de acidentes é construída a partir dos procedimentos de transcrição dos registros em papel para formulário próprio e digitação dos acidentes de trânsito em Epi Info, organizando-se em base eletrônica os dados da Companhia Independente de Policiamento de Trânsito (CIPTRAN), do Batalhão de Policiamento Rodoviário Estadual (BPRE) e do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU) para o primeiro trimestre de 2014. A essa base foram agregados os dados encaminhados eletronicamente pela Polícia Rodoviária Federal (PRF). Feita a lista única em um só formato eletrônico com todas as fontes de informação, foram selecionados campos em comum: data e endereço da ocorrência, nome e idade dos envolvidos, para posteriormente realizar-se uma revisão. Foram então identificadas e retiradas as duplicidades (mesma vítima em fontes de dados diferentes). O resultado dessa etapa forneceu o número final de acidentes ocorridos em Teresina com vítimas.

2.2. Pareamento das Fontes

Usando a técnica de *linkage* de banco de dados, por meio do software RECLINK, vinculou-se à lista única a base de dados do Sistema de Informação sobre Mortalidade – SIM e do Sistema de Informação Hospitalar do Sistema Único de Saúde – SIH-SUS para identificar, respectivamente, vítimas fatais (considerados aqueles com óbito em até 30 dias após a ocorrência do acidente) e feridos graves (aqueles com internação hospitalar acima de 24 horas a partir da ocorrência do evento). A essa lista agregou-se o Instituto de Criminalista para identificar as vítimas fatais que tinham o nome da vítima ignorado.

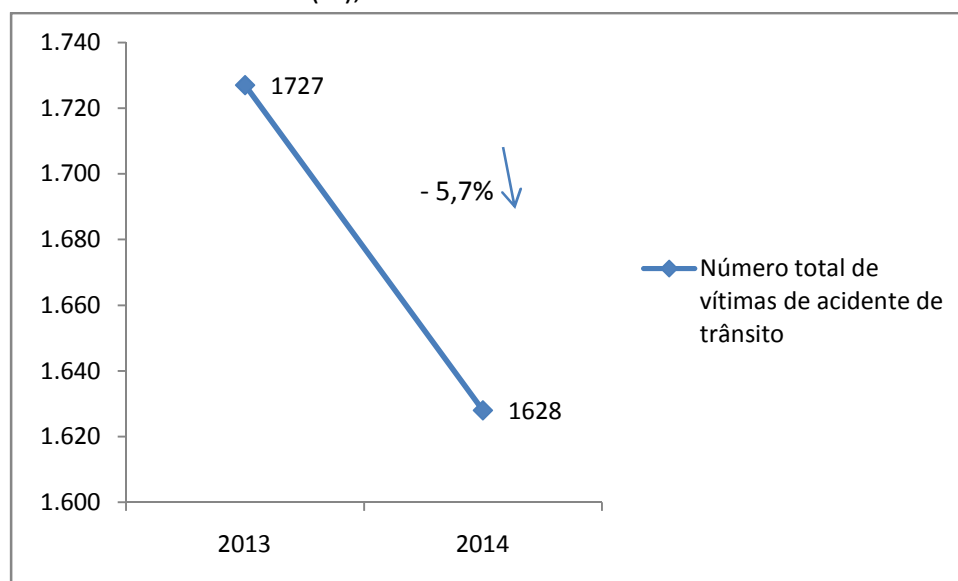
2.3. Análise de Dados

Os dados foram tabulados através dos softwares Epi Info e R-projeto. Utilizaram-se tabelas frequências, gráficos, medidas de tendência central (média, mediana e quartis) e dispersão (desvio padrão e erro padrão) para análise dos dados.

3. Resultados

Os resultados das análises apontam que houve uma redução do número total de vítimas (- 5,7%), Figura 1, passando de 1.727 (1º tri 2013) para 1.628 (1º tri 2014) vítimas.

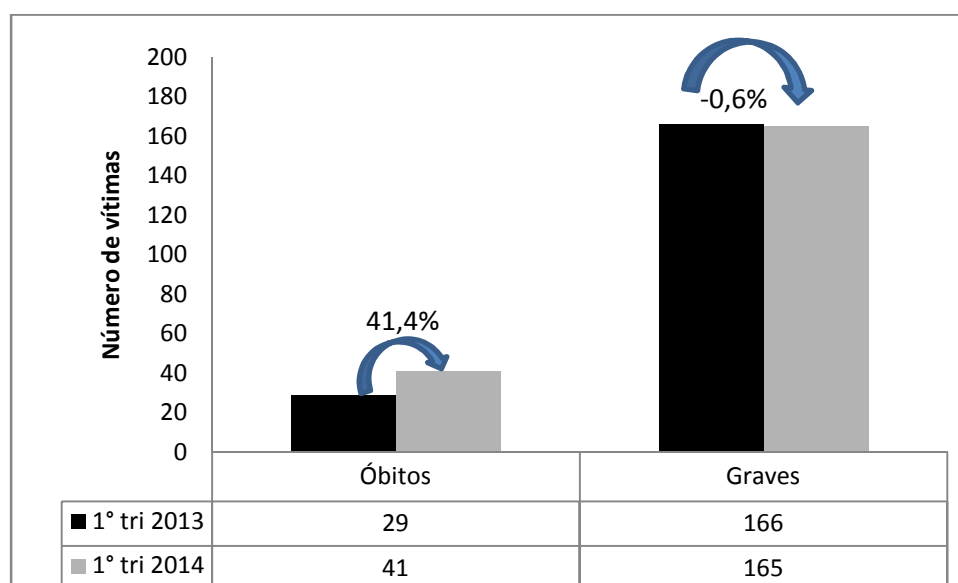
Figura 1 - Comparativo entre o 1º trimestre de 2013/2014 quanto ao número de vítimas total de acidentes de trânsito. Teresina (PI), 2014.



Fonte: FMS/DVS/GEVIDANT/PVT.

Observou-se ainda que houve um aumento de 41,4% do número de vítimas fatais de acidente de trânsito ocorridos em Teresina no primeiro trimestre de 2014 (Figura 2), em comparação com o mesmo período do ano anterior e, para o grupo de vítimas graves ocorreu redução de 0,6%.

Figura 2 - Comparativo entre o 1º trimestre de 2013/2014 quanto ao número de vítimas graves e fatais de acidentes de trânsito. Teresina (PI), 2014.



Fonte: FMS/DVS/GEVIDANT/PVNT.

O Quadro 1 apresenta a distribuição dos acidentes com vítimas fatais segundo a data da ocorrência. Nesse período contabilizaram-se sete dias consecutivos sem ocorrência de acidente fatal (de 19 a 25 de janeiro). A probabilidade de que em um trimestre ocorra acidente fatal todos os dias é de 15%.

Quadro 1 – Acidente de trânsito com vítimas fatais segundo a data da ocorrência. Teresina (PI)1º trimestre, 2014.

	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
Janeiro				1	2	3	4
	5	6	7	8	9	10	11
	12	13	14	15	16	17	18
	19	20	21	22	23	24	25
	26	27	28	29	30	31	1
Fevereiro	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	1
Março	2	3	4	5	6	7	8
	9	10	11	12	13	14	15
	16	17	18	19	20	21	22
	23	24	25	26	27	28	29
	30	31					

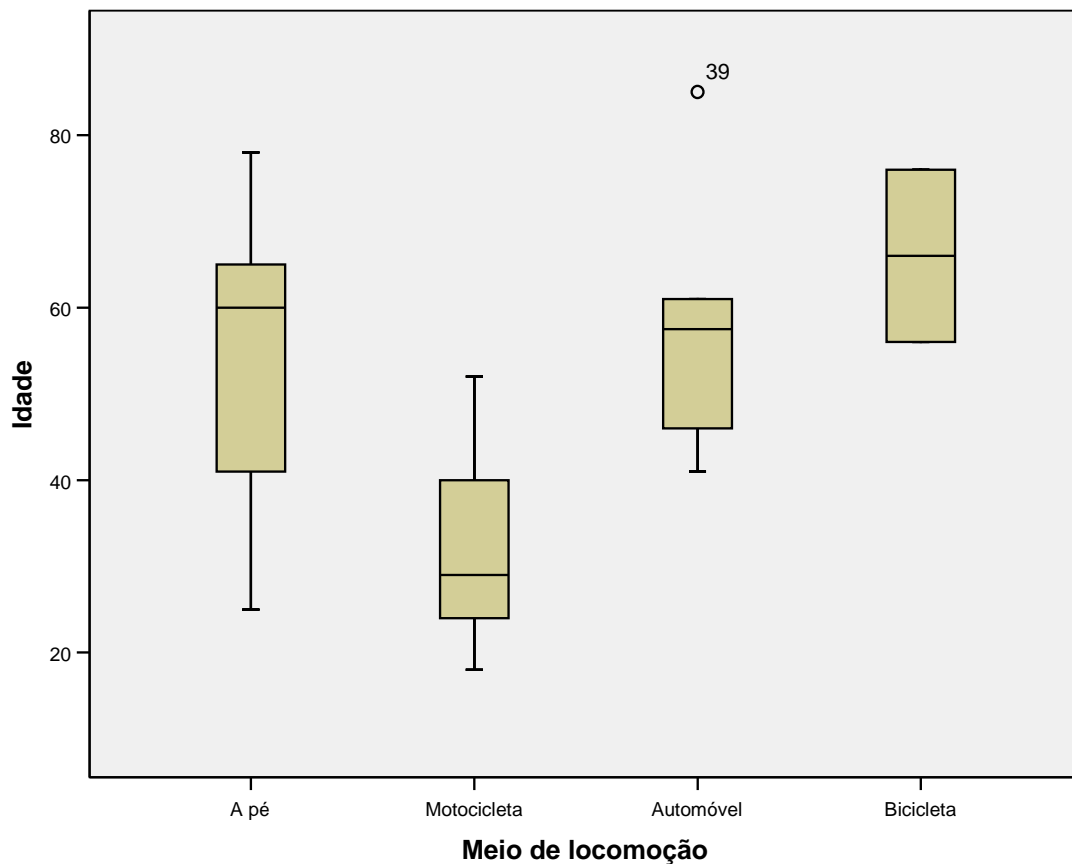
Probabilidade de ocorrência de acidente com vítima fatal 15% - Distr. Poisson.

Acidente com vítima fatal Acidente sem vítima fatal

Fonte: FMS/DVS/GEVIDANT/PVT.

Considerando-se as vítimas fatais, nota-se a partir da Figura 3 que 50% dos que utilizam o meio de locomoção a pé tem mais de 60 anos e que 50% dos que utilizam a bicicleta como meio de locomoção tem mais de 66 anos, o que demonstra um perfil de idade semelhante para os dois grupos. Para os motociclistas, 75% possuem menos de 38 anos, o que revela um perfil de adultos jovens. Os que utilizam automóveis possuem perfil de meia idade, com 75% com menos de 55 anos.

Figura 3 – Box Plot dos Acidentes de trânsito com vítimas fatais segundo idade e meio de locomoção. Teresina (PI) 1º trimestre, 2014.



Como já mostrado nos relatórios anteriores, a maior parte das vítimas é do sexo masculino, tanto para fatal (90,2%) como para grave (85,5%), Tabela 1. Quanto à Faixa etária, os vitimados têm idades em torno de 18 a 45 anos, com destaque para a faixa de 26 a 35 anos (37,6%) nos graves.

Tabela 1 – Acidentes de trânsito com vítimas graves e fatais segundo sexo e faixa etária. Teresina (PI) 1º trimestre, 2014.

Variáveis	Fatal		Grave	
	N	%	N	%
Sexo				
Feminino	4	9,8	24	14,5
Masculino	37	90,2	141	85,5
Faixa etária (em anos)				
Até 17	0	0,0	6	3,6
18 a 25	9	22,0	41	24,8
26 a 35	6	14,6	62	37,6
36 a 45	8	19,5	23	13,9
46 a 59	9	22,0	25	15,2
60 e +	8	19,5	8	4,8
Ignorado	1	2,4	0	0,0

Fonte: FMS/DVS/GEVIDANT/PVT.

Conforme a Tabela 2, o tipo de vítima na maioria os acidentes com vítimas fatais é composta por condutores de diversos veículos (56,1%), seguido de pedestres (26,8%) e passageiro (9,8%). Para os acidentes com vítimas graves, a maioria era de condutor (69,7%), passageiro (15,2%) e pedestre (10,3%).

Em relação ao meio de locomoção, a motocicleta representa 72,33% dos acidentes com vítimas fatais e graves. Para os acidentes fatais 51,2% era de motocicleta e 26,8% a pé. Para os acidentes com vítimas graves 77,6% de motocicleta e 10,3% a pé. Os dados da Tabela 2 permitem afirmar, ainda, que no conjunto dos pedestres a proporção de vítimas fatais é maior que a de vítimas graves.

Quanto à outra parte envolvida, o automóvel representa 38,3% entre os envolvidos em acidentes graves e fatais. Motocicleta representa 18,4% e objeto fixo 5,3%. No entanto, não houve registro da outra parte envolvida (ignorado) em 19,9%, comprometendo a análise dessa variável.

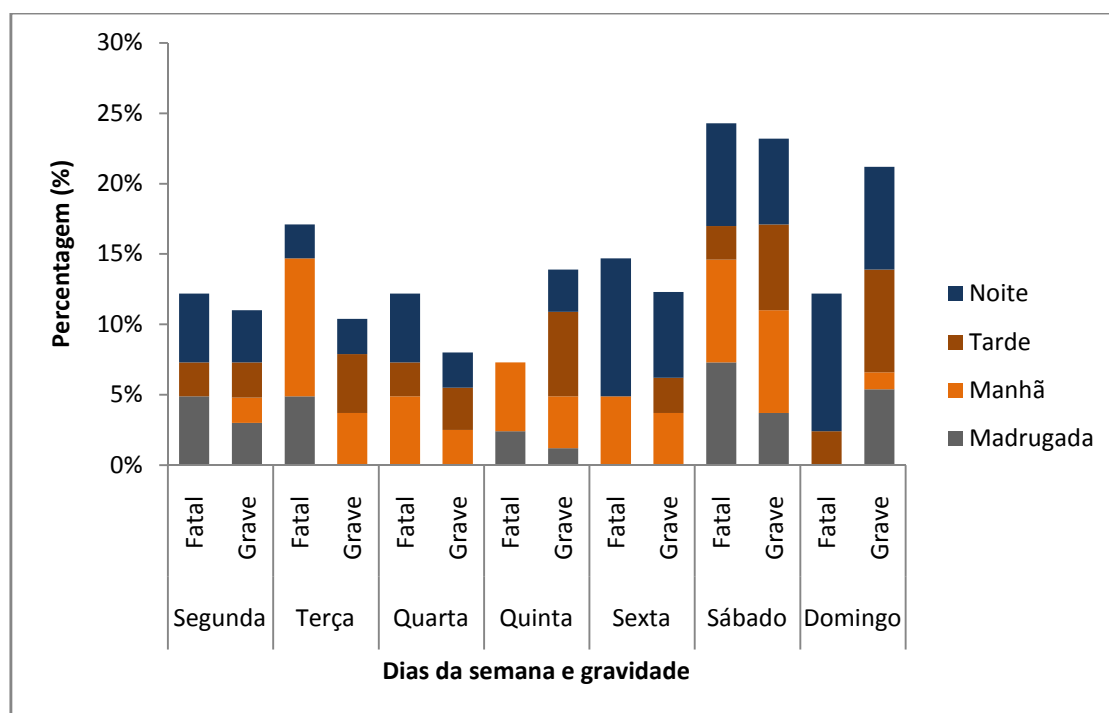
Tabela 2 – Acidentes de trânsito com vítimas graves e fatais segundo tipo de vítima meio de locomoção e outra parte envolvida. Teresina (PI) 1º trimestre, 2014.

Variáveis	Fatal		Grave		Total	
	N	%	N	%	N	%
Tipo de vítima						
Pedestre	11	26,8	17	10,3	28	13,6
Condutor	23	56,1	115	69,7	138	67,0
Passageiro	4	9,8	25	15,2	29	14,1
Ignorado	3	7,3	8	4,8	11	5,3
Meio de locomoção						
A pé	11	26,8	17	10,3	28	13,6
Motocicleta	21	51,2	128	77,6	149	72,3
Automóvel	6	14,6	9	5,5	15	7,3
Bicicleta	2	4,9	9	5,5	11	5,3
Outro	0	0	1	0,6	1	0,5
Ignorado	1	2,4	1	0,6	2	1,0
Outra parte envolvida						
Automóvel	13	31,7	66	40	79	38,3
Motociclista	6	14,6	32	19,4	38	18,4
Ônibus	2	4,9	8	4,8	10	4,9
Objeto fixo	2	4,9	9	5,5	11	5,3
Animal	2	4,9	14	8,5	16	7,8
Outra	0	0	11	6,7	11	5,3
Ignorado	16	39	25	15,2	41	19,9

Fonte: FMS/DVS/GEVIDANT/PVT.

Conforme Figura 4, a maior parte dos acidentes ocorreu nos turnos manhã e noite, tendo os finais de semana (sábado e domingo) o maior percentual de vítimas graves e fatais. Na terça-feira, observa-se maior percentual de vítimas fatais pela manhã em relação aos demais dias da semana. De quarta a sexta-feira observam-se menores percentuais de acidentes graves e fatais, porém, destaca-se número elevado de acidentes fatais na sexta-feira à noite.

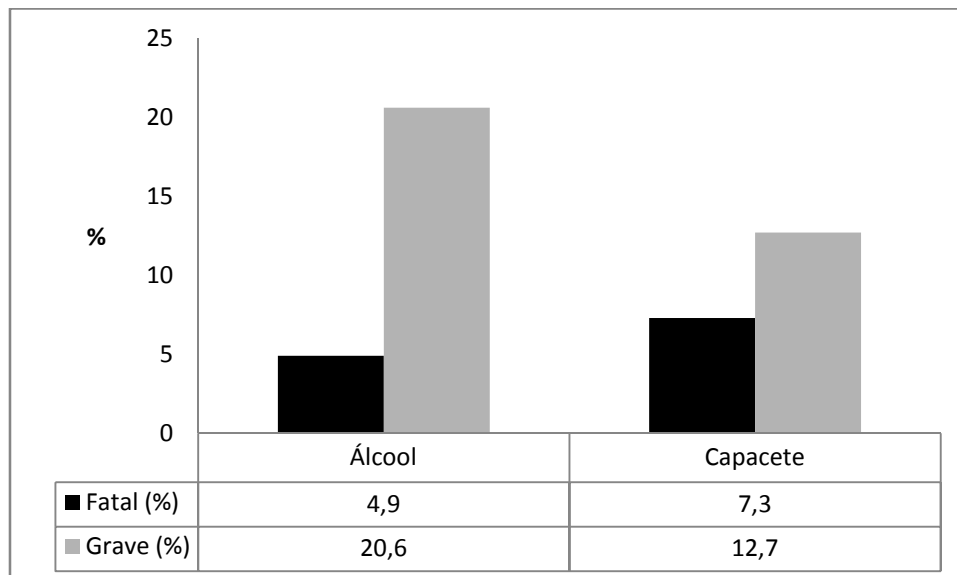
Figura 4 – Acidentes de trânsito com vítimas graves e fatais, segundo dias da semana e hora da ocorrência. Teresina (PI) 1º trimestre, 2014.



Fonte: FMS/DVS/GEVIDANT/PVT.

Em relação a suspeita de ingestão alcoólica e não uso do capacete em motociclistas, Figura 5, considerando os acidentes com vítimas fatais, 4,9% destas estavam com suspeita de ingestão alcoólica e 7,3% não usavam capacete. Em relação aos feridos graves, estavam com suspeita de ingestão alcoólica e não usavam capacete, respectivamente, 20,6% e 12,7% das vítimas. As informações indicam, ainda, que mais de 1/4 dos ocupantes de motocicleta vítimas fatais ou graves não usavam capacete.

Figura 5 - Acidente de trânsito em motociclista com vítimas graves e fatais, segundo indícios de ingestão de bebida alcoólica e ausência de capacete. Teresina (PI) 1º trimestre, 2014.



Fonte: FMS/DVS/GEVIDANT/PVT.

4. Monitoramento da informação

No primeiro trimestre (janeiro, fevereiro e março) de 2014 ocorreram 1.628 acidentes de trânsito com vítimas em Teresina. A Tabela 3 apresenta a distribuição das vítimas conforme fonte de origem: SAMU (1111), CIPTRAN (190), PRF (80), BPRE (10) e IC (1). O SAMU teve 153 registros em comum com a CIPTRAN, 48 com a PRF, 11 com a BPRE e 6 com IC. Houve registro comum em três fontes (SAMU, CIPTRAN e IC; SAMU, PRF e IC).

Tabela 3 - Número de registros e número de interseções entre as fontes de informação do PVNT. Teresina (PI) 1º trimestre de 2014.

Fonte de Dados	Registros
SAMU	1111
CIPTRAN	190
PRF	80
BPRE	10
IC	1
SAMU e CIPTRAN	153
SAMU e PRF	48
SAMU e BPRE	11
SAMU e IC	6
CIPTRAN e IC	8
PRF e IC	2
BPRE e IC	6
SAMU, CIPTRAN e IC	1
SAMU, PRF e IC	1
Total	1628

Fonte: FMS/DVS/GEVIDANT/PVT.

Conforme Tabela 4, a base de dados do SAMU possui 1.331 registros de vítimas, quando inserida a CIPTRAN há um ganho de 200 registros. A PRF e BPRE acrescentam, respectivamente, 82 e 14 registros. Houve um registro de vítima fatal no IC que não estavam em nenhuma outra fonte.

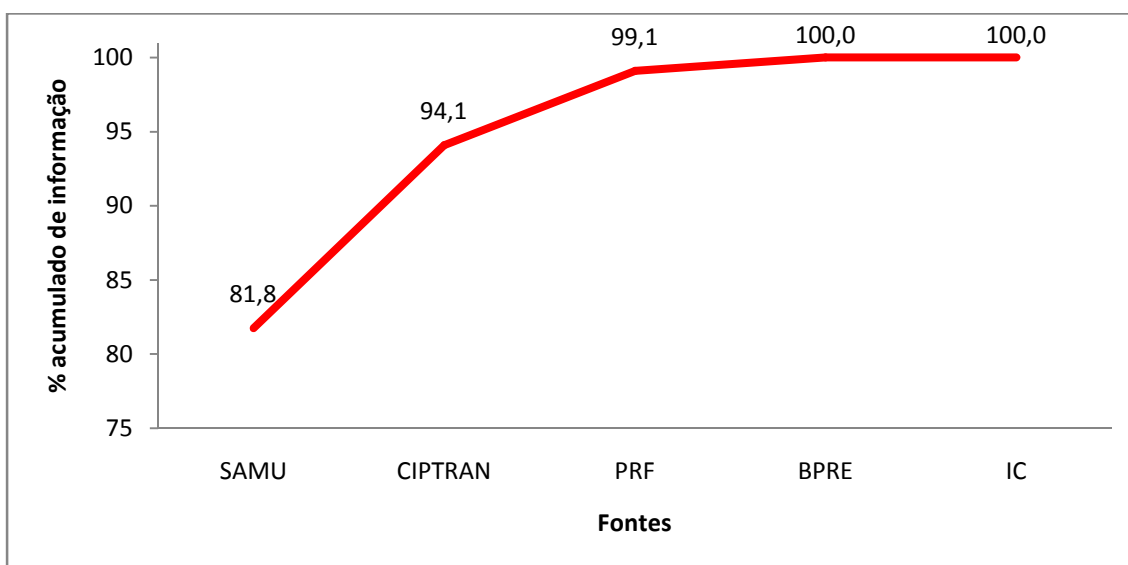
Tabela 4 – Ganho de informação dos órgãos que são fontes de dados do PVT. Teresina (PI) 1º trimestre de 2014.

Fonte de Dados	Ganho de informação
SAMU	1331
CIPTRAN	200
PRF	82
BPRE	14
IC	1
Total	1628

Fonte: FMS/DVS/GEVIDANT/PVT.

Na Figura 6, mostra-se a proporção de registros de cada fonte de dados quando não são acrescentados os registros em comum com uma fonte anterior. Dessa forma, ao inserir a CIPTRAN à base do SAMU acumulou-se 94,1% das informações. Com a introdução sequencial das outras fontes obtiveram-se os seguintes resultados: PRF (99,1%), BPRE (100,0%) e IC (100,0%). Esse gráfico mostra que o IC não é significativo para compor a lista única, pois se trata de uma fonte complementar.

Figura 6 – Percentagem acumulada de informação para cada fonte inserida da lista única. Teresina (PI) 1º trimestre de 2014.



Fonte: FMS/DVS/GEVIDANT/PVT.

5. Considerações finais

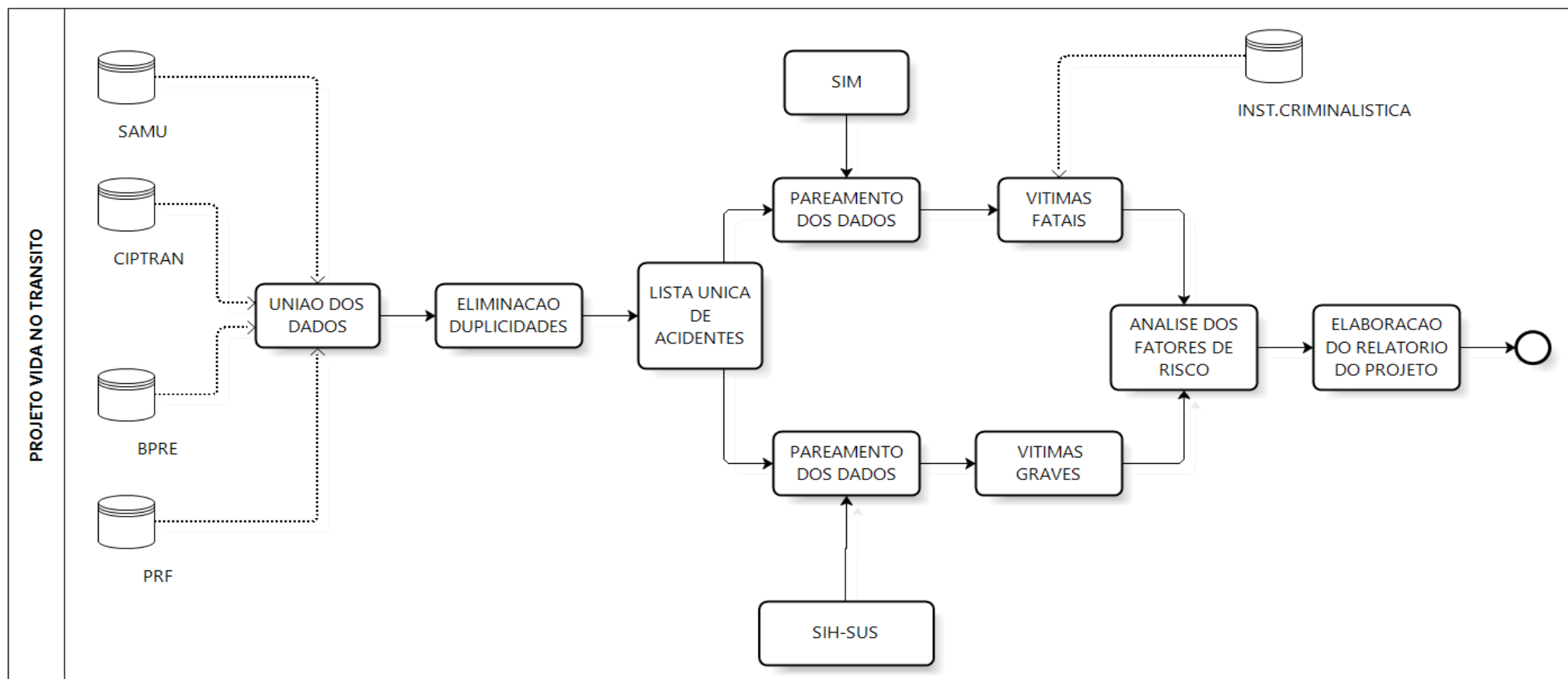
Considerando a produção de informações para o monitoramento dos acidentes de trânsito em Teresina na metodologia proposta pelo Projeto Vida no Trânsito, observa-se que:

- 1) Exceto PRF, as diversas bases de dados das diversas instituições não se encontram em formato eletrônico, demandando esforço na transcrição de ficha e digitação de dados;
- 2) Análise e padronização dos dados digitados, muitas vezes com informações incompletas ou ausentes, processo esse dificultado por pouca ou nenhuma documentação dos bancos de dados e qualidade precária de preenchimento dos registros;

- 3) Haveria um ganho bastante significativo com a entrada do HUT como fonte de informação do PVNT, porém, essa base não contém endereço de ocorrência do acidente, sendo impossível identificar se a ocorrência foi em Teresina e conseqüentemente sem poder utilizá-la;
- 4) Houve uma qualificação na lista única com a introdução do Instituto de Criminalista como fonte complementar, pois foi possível a identificação de vítimas fatais que tinham o nome ignorado na base de dados, além de identificar vítimas que não estavam em nenhuma das fontes.

Anexos

Figura 7: Diagrama do fluxo de dados do Projeto Vida no Trânsito.



Quadro 2 – Acidentes de trânsito com vítimas fatais segundo localizações de ocorrência, ponto de referência e bairro. Teresina (PI) 1º trimestre, 2014.

Localização	Ponto de referência	Bairro
AV BARAO DE GURGUEIA	Nº 2200	VERMELHA
AV DOM SEVERINO	PAO DE AÇUCAR	JOQUEI
AV DOS IPES	ROTATORIA PROX DIRETORIO PMDB	SAO JOAO
AV FREI SERAFIM	R PIRES DE CASTRO	CENTRO
AV GOITACAZ	8780	VL IRMA DULCE
AV JOAO XXIII	CEMITERIO SAO JUDAS TADEU	SAO JOAO
AV JOSUE DE MOURA SANTOS	533	NOVA TERESINA
AV MARANHAO	Nº 1458	MATINHA
AV MARECHAL CASTELO BRANCO	IGNORADO	IGNORADO
AV NICANOR BARRETO	FAET	VALE QUEM TEM
AV PRINCIPAL BELA VISTA	IGNORADO	BELA VISTA
AV PROF FREITAS NETO	QUADRA 11 CASA 01	MOCAMBINHO
BR 316	IGNORADO	IGNORADO
BR 316	IGNORADO	IGNORADO
BR 316	IGNORADO	IGNORADO
BR 316	IGNORADO	IGNORADO
BR 316	KM 23	LOC CHAPADINHA
BR 343	IGNORADO	IGNORADO
BR 343	IGNORADO	ZONA RURAL
BR 343	IGNORADO	IGNORADO
BR 343	IGNORADO	IGNORADO
BR 343	IGNORADO	IGNORADO
BR 343	IGNORADO	IGNORADO
ESTRADA AO LADO DA EXPOAPI	ACESSO LOT TABOCAS	ZONA RURAL
ESTRADA USINA SANTANA	RES DEUS QUER	ZONA RURAL
ESTRADA USINA SANTANA	IGNORADA	USINA SANTANA
LOC CENTRO DOS AFONSIINHOS	COLENTO CENTRO DOS AFONSIINHOS	ZONA RURAL
PI 112	KM 18	POV SAO VICENTE
PI 112	KM 18	POV SAO VICENTE
PI 113	POV OLINDA	CABECEIRAS
PI 113	POV OLINDA	CABECEIRAS
PI 113	ESTRADA DE JOSE DE FREITAS	ZONA RURAL
PI 130	IGNORADO	POV SALOBRO
PI 130	KM 16	POV SALOBRO
PI 130	KM 55	POV. BOM FUTURO
Q 298 CS 11	DEPOSITO	DIRCEU
Q 96	C 11	DIRCEU II
R ALTOS 5657	CRECHE	ALTO ALEGRE
R AREOLINO DE ABREU	R 7 DE SETEMBRO	CENTRO
R JOAQUIM PIRES 1331	UFPI	ININGA

Quadro 3 – Acidentes de trânsito com vítimas graves segundo localizações de ocorrência, ponto de referência e bairro. Teresina (PI) 1º trimestre, 2014.

Localização	Ponto de referência	Bairro
AV BARAO DE CASTELO BRANCO	CHESF	IGNORADO
AV BARAO DE GURGUEIA	IGNORADO	IGNORADO
AV BARAO DE GURGUEIA	IGNORADO	TABULETA
AV BOA ESPERANÇA	OLARIAS	S JOAQUIM
AV CELSO PINHEIRO	PONTE DO TANCREDO NEVES	TRES ANDARES
AV CELSO PINHEIRO	PONTE	PQ RODOVIARIO
AV DOM BOSCO	IGNORADO	VL BANDEIRANTES
AV DOM SEVERINO	MASSONARIA	MORADA DO SOL
AV DOM SEVERINO AV KENNEDY	IGNORADO	JOQUEI
AV DOM SEVERINO AV NS FATIMA	IGNORADO	FATIMA
AV DONA MARIA AMELIA RUBIM	PONTE DO MOCAMBINHO	VL MOCAMBINHO
AV DONA MARIA AMELIA RUBIM	R SERA GRANDE	REDONDA
AV DOS EXPEDICIONARIOS	IGNORADO	RECANTO DAS PALMEIRAS
AV DOS EXPEDICIONARIOS	ATLANTIC CITY	RECANTO DAS PALMEIRAS
AV DOS IPES	IGNORADA	SAO JOAO
AV DOS IPES	nº 1106	RECANTO DAS PALMEIRAS
AV DR LUIZ PIRES CHAVES	QUADRA 22 CAS 13	SACI
AV DUQUE DE CAXIAS	COCA COLA	AGUA MINERAL
AV FREI SERAFIM	AV MIGUEL ROSA	CENTRO
AV FREI SERAFIM	R GOIAS	CENTRO
AV FREITAS NETO	PONTE DO MOCAMBINHO	MOCAMBINHO
AV GETULIO VARGAS	IGNORADO	REDENÇÃO
AV GIL MARTINS	IGNORADO	SAO PEDRO
AV GOITACAZ	PE DE PEQUI	AV IRMA DULCE
AV HENRY WALL DE CARVALHO	JACOB MARTINS	IGNORADO
AV HENRY WALL DE CARVALHO	GARDEN	ANGELIM
AV HENRY WALL DE CARVALHO	EM FRENTE AO GARDEN	PQ DOS SONHOS
AV HENRY WALL DE CARVALHO	BAR VETERANO	PQ PIAUI
AV HENRY WALL DE CARVLAHO	GARDEN	PQ DOS SONHOS
AV HOMERO CASTELO BRANCO	IGNORADO	SAO CRISTOVAO
AV HUGO BASTOS	COMERCIAL CARVALHO	PQ MAO SANTA
AV HUGO BASTOS	Nº 6095	PQ MAO SANTA
AV ININGA	AV LINDOLFO MONTEIRO	PL ININGA
AV ININGA AV DOM SEVERINO	ROTATORIA	FATIMA
AV JERUMENHA	IGNORADO	BUENOS AIRES
AV JOAO ANTONIO LEITAO	IGNORADO	PIÇARREIRA
AV JOAO RANGEL PARENTE	ACADEMIA PERSONAL	RES TORQUATO NETO III
AV JOAO XXIII	CEMITERIO SAO JUDAS TADEU	SAO JOAO
AV JOAO XXIII	AABB	SAO CRISTOVAO

AV JOAQUIM NELSON	CAIXA ECONOMICA	DIRCEU
AV JOAQUIM NELSON	IGNORADO	ALTO DA RESSURREIÇÃO
AV JOAQUIM NELSON	IGNORADO	REDONDA
AV JOQUEI CLUBE	Nº 555	JOQUEI
AV JOSE DOS SANTOS E SILVA	IGNORADA	CENTRO SUL
AV JUIZ JOAO ALMEIDA	LOJAO DAS VARIEDADES	PLANALTO ININGA
AV MAL CASTELO BRANCO	PROX ATACADAO	PRIMAVERA
AV MAL CASTELO BRANCO	PONTE JUSCELINO KUBICHEK	ILHOTAS
AV MAL CASTELO BRANCO	OBRA SHOPPING RIO POTY	CABRAL
AV MARANHAO	PARAIBA	CENTRO
AV MARANHAO	CENTRO ADMINISTRATIVO	SAO PEDRO
AV MARANHAO	SENTIDO NORTE/SUL	CENTRO
AV MARANHAO	Nº 1458	MATINHA
AV MARANHAO	IGNORADO	MATINHA
AV MARIA ANTONIETA BURLAMAQUI	COMERCIAL CARVALHO	PIÇARREIRA
AV MIGUEL ROSA R PORTO	COOPER CARRO	PIO XII
AV MIGUEL ROSA COM AV VALTER ALENCAR	IGNORADO	MACAUBA
AV MIRTES MELAO	COMERCIAL CARVALHO	ALTO DA RESSURREIÇÃO
AV NICANOR BARRETO	IGNORADO	VALE QUEM TEM
AV NICANOR BARRETO	FAETE	VALE QUEM TEM
AV NICANOR BARRETO	IGNORADO	VALE QUEM TEM
AV NOE MENDES	FORTALEZA MOVEIS	DIRCEU II
AV NOE MENDES	CURVA SAO PAULO	RENASCENÇA
AV NOE MENDES	IGNORADO	DIRCEU
AV NOE MENDES	PAO DA HORA	DIRCEU
AV NOE MENDES	R SEN VALDEMAR SANATOS	RENASCENÇA
AV NOE MENDES	IGNORADA	IGNORADA
AV NOE MENDES	IGNORADO	DIRCEU
AV PALMEIRAIS	GARDEM	ANGELIM
AV PEDRO BRITO	MARMORARIA SAO RAIMUNDO	PQ ALVORADA
AV PETRONIO PORTELA	R MAHALHAES FILHO	IGNORADO
AV PETRONIO PORTELA	UFPI	ININGA
AV PIRES DE CASTRO	R TAUMATURGO FERREIRA	CENTRO SUL
AV POTI VELHO	IGNORADO	SANTA MARIA CODIPI
AV PRINCIPAL	IGNORADO	DIRCEU
AV PRINCIPAL DIRCEU	MOTEL	DIRCEU
AV PRINCIPAL BELA VISTA	IGNORADO	BELA VISTA
AV PRINCIPAL BELA VISTA II	10º DP	BELA VISTA
AV PRINCIPAL DIRCEU	8º DP	DIRCEU
AV PRINCIPAL DIRCEU	PIZARELA	DIRCEU
AV PRINCIPAL DIRCEU II	PRAÇA DOS CORREIOS	DIRCEU II
AV PRINCIPAL PEDRA MOLE	PADARIA	PEDRA MOLE
AV PRINCIPAL PLANALTO URUGUAI	CAIXA DAGUA	PLANALTO URUGUAI

AV PRINCIPAL SACI	IGNORADO	SACI
AV PRINCIPAL VAMOS VER O SOL	CASA DE CUSTODIA	SANTO ANTONIO
AV PRINCIPAL SACI	IGNORADO	SACI
AV RAUL LOPES	EM FRENTE ENTRADA VEICUOS NOVOS	SAO JOAO
AV RAUL LOPES	PONTE ESTAIADA	FATIMA
AV RIVER	R EUSTAQUIO PORTELLA	SAO CRISTOVAO
AV RUI BARBOSA	COLEGIO ANTONIO GAIOSO	MATADOURO
AV RUI BARBOSA	IGNORADO	SAO JOAQUIM
AV SANTA TEREZINHA	IGNORADA	VL SANTA BARBARA
AV ULISSES GUIMARAES	IGNORADA	PROMORAR
AV ULISSES GUIMARAES	DROGARIA BARBOSA	PROMORAR
AV UNIAO	PROX COMERCIAL CARVALHO	REAL COPAGRE
AV VALFRIDO SALMITO	COLEGIO FRANKLIN ROCHA	PQ IDEAL
AV VILMARY	R ELIAS TORRES	JOQUEI
AV VILMARY R ELIAS TORRES	CASARAO	JOQUEI
AV ZEQUINHA FREIRE	ARMARINHO ROCHA	DIRCEU
AV ZEQUINHA	FREIRE AV SANTA IZABEL	IGNORADA
BR 316		SANTA CLARA
BR 316	IGNORADO	IGNORADO
BR 316	IGNORADO	IGNORADO
BR 316	IGNORADO	IGNORADO
BR 316	IGNORADO	IGNORADO
BR 343	IGNORADO	IGNORADO
BR 343	IGNORADO	IGNORADO
BR 343	IGNORADO	IGNORADO
BR 343	IGNORADO	IGNORADO
BR 343	IGNORADO	DIRCEU
BR 343	IGNORADO	TANCREDO NEVES
CACIMBA VELHA	RESTAURANTE BOM SABOR	IGNORADO
CHAPADINHA SUDESTE	IGNORADO	ZONA RURAL
CHAPADINHA SUL	COLEGIO	ZONA RURAL
ESTRADA ALEGRIA	MOTEL KAMASUTRA	POV ALEGRIA
ESTRADA DE JOSE DE FREITAS	PRF	ZONA RURAL
ESTRADA USINA SANTANA	RES DEUS QUER	ZONA RURAL
ESTRADA USINA SANTANA	RECANTO DOS PASSAROS	USINA SANTANA
ESTRADA USINA SANTANA	CLUBE DO RODOVIARIOS	USINA SANTANA
IGNORADA	IGNORADA	IGNORADA
IGNORADO	IGNORADO	IGNORADO
IGNORADO	PORTO FISCAL	TABULETA
IGNORADO	CANTINHO DO JAMBO	HORTO FLORESTAL
IGNORADO	IGNORADO	CERAMICA CIL
LOC CAMPESTRE NORTE	COLEGIO LIMOEIRO	ZONA RURAL
LOCALIDADE TAPUIA	BAR SENHOR BENEDITO	ZONA RURAL
PI 112	ANTES DA ENTRADA CANAA	ZONA RURAL
PI 112	BARREIRA POLICIAL	ZONA RURAL

PI 113	ESTRADA DE JOSE DE FREITAS	ZONA RURAL
POSTO DOIS IRMAOS	VIADUTO DO PROMORAR	PROMORAR
POV BELA VISTA	IGNORADO	ZONA RURAL
POV BELA VISTA	ESTRADA CAJAZEIRAS	ZONA RURAL
POV FLORESTA	IGNORADO	ZONA RURAL
POV LAGOA DA MATA	CLUBE DOS COMERCIARIOS	ZONA RURAL
POV NOVA OLINDA	CONTRUÇÃO DA BR	USINA SANTANA
Q 112 CS 25	IGNORADA	JACINTA ANDRADE
Q 223	PANIFICADORA IDEAL	DIRCEU II
Q 50	C 01	RES IVANETE DE MORAES SOUSA
Q H CS 04 RS SOL NASCENTE	CASA 04	RES SOL NASCENTE
QUADRA 04 CASA 33 SETOR B	IGNORADO	MOCAMBINHO I
QUADRA 27	CASA 10	RENASCENÇA I
R 04 N 7951	IGNORADO	SATELITE
R 06 1366	POSTO MAIS	LOURIVAL PARENTE
R ALAGOAS	COLEGIO CLIDENOR	PQ BRASIL
R ALTOS 5657	CRECHE	ALTO ALEGRE
R AMADEUS PAULO	IGNORADO	MONTE ALEGRE
R ARLINDO NOGUEIRA	R ELIZEU MARINS	CENTRO
R BIANOR CARVALHO 3708	IGNORADA	PQ MAO SANTA
R CELSO PINHEIRO	IGNORADO	TRES ANDARES
R CRIADOUROS	LOJA VIANA	VL IRMA DULCE
R DES PIRES DE CASTRO	IGNORADO	MARQUES
R EPIZANIO TEODORO OU R 13	VITORIA BAR	PQ POTY
R ESPIRITO DE LIMA	ATLANTIV CITY	RECANTO DAS PALMEIRAS
R FLOEMA 7250	PE DE PEQUI	VL IRMA DULCE
R LOURIVAL MESQUITA	Nº 2526	STA MARIA CODIPI
R MERIDIANO	Nº 2606	CIDADE JARDIM
R MIGUEL COUTO	SUCATA O TOTA	LOURIVAL PARENTE
R NATAL	REST BOM GOSTO	VL CARLOS FALCAO
R ODILON NUNES 2885	CAIC	SANTO ANTONIO
R PIAUI R RUI BARBOSA	IGNORADO	CENTRO NORTE
R PIRES DE CASTRO	PRAÇA DO MARQUES	MARQUES
R QUINTA DO SOL	CASA DOS PADRES	CERAMICA CIL
R QUINTINO BOCAIUVA	R PAISSANDU SINOPSE	CENTRO SUL
R RUI BARBOSA	CENTRO SAUDE E TECNOFERRO	MAFRENSE
R SEN AREA LEAO	IGREJA NS DO CARMO	MACAUBA
R TRAVANVAN FEITOSA	IGREJA	PQ BRASIL II