



**Estado Do Piauí**  
**Prefeitura Municipal de Teresina - PMT**  
**Fundação Municipal de Saúde - FMS**  
**Diretoria de Vigilância em Saúde – DVS**  
**Gerência de Epidemiologia - GEEPI**  
**Núcleo de Vigilância de Violências e Acidentes - NUVIVA**



## **Programa Vida no Trânsito - Teresina: Relatório anual de 2018**

### **Equipe de Análise de Dados (FMS/DVS/NUVIVA):**

Elaine Monteiro da Costa (Chefe de núcleo)  
Clara Ananda Pimentel de Sousa Santos (Enfermeira)  
Elainne Araújo Torres (Enfermeira)  
Giancarlos Pereira Passos (Analista de Sistemas)  
Gina Gomes Quirino (Psicóloga)

### **Instituições Fontes de Dados:**

Batalhão de Polícia Rodoviária Estadual - BPRE  
Companhia Independente de Policiamento de Trânsito – CIPTRAN  
Hospital de Urgência de Teresina – HUT  
Polícia Rodoviária Federal – PRF  
Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – SAMU

### **Coordenação do PVT em Teresina:**

Samyra Gonçalves do Rêgo Motta  
Superintendência Municipal de Transportes e Trânsito - STRANS

## **1. Introdução**

Apresentam-se as análises de acidentes de trânsito ocorridos em Teresina no ano 2018 e comparações com o ano 2017. Essas análises fazem parte do acompanhamento e monitoramento da situação, como parte das atividades do **Programa Vida no Trânsito (PVT)**. Destaca-se que parte desses dados foi apresentada anteriormente em relatórios trimestrais separados. O PVT tem como meta reduzir e estabilizar o número de mortes e lesões decorrentes de acidentes de trânsito.

## **2. Objetivos**

Este relatório objetiva registrar, em complemento dos números de acidentes de trânsito e de vítimas, as características dos mesmos. São informações que permitem identificar os perfis das vítimas e dos veículos envolvidos, os locais concentradores de acidentes, os dias da semana segundo os horários das ocorrências e o calendário dos casos com vítima fatal ao longo de cada dia.

A apresentação de relatório anual permite também acompanhamento dos números de acidentes ocorridos em todo o ano e comparação com o ano anterior. Essa comparação possibilita por parte das instituições e do poder público analisar a eficácia das ações desenvolvidas com objetivo de redução do número de óbitos e feridos graves de acidentes de trânsito ocorridos em Teresina. Nesse sentido, o presente documento deve ser utilizado nas estratégias de monitoramento das ações de segurança viária da cidade.

## **3. Metodologia**

### **3.1. Fonte de dados**

Seguiu-se a orientação do PVT estabelecida como rotina para descrição dos acidentes de trânsito com vítimas nas condições de feridos graves e vítimas fatais e os fatores de risco que contribuíram para ocorrência de acidentes.

A coleta de dados buscou, primeiramente, a construção da Lista Única de Vítimas (LUV) a partir dos procedimentos de transcrição dos registros em papel para formulário próprio e digitação dos acidentes de trânsito em Epi Info, organizando-se em base eletrônica os dados das instituições, para os anos de 2017 e 2018:

- Companhia Independente de Policiamento de Trânsito (CIPTRAN);
- Batalhão de Policiamento Rodoviário Estadual (BPRES);
- Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (SAMU).

A essa base foram agregados os dados encaminhados eletronicamente pelas instituições:

- Hospital de Urgência de Teresina DR. Zenon Rocha (HUT) e
- Polícia Rodoviária Federal (PRF).

Construída a LUV em formato eletrônico com todas as fontes de informação, foram selecionados campos em comum: data, endereço da ocorrência, nome e idade dos envolvidos para revisão, onde foram identificadas e retiradas as duplicidades (mesma vítima em fontes de dados diferentes). Essa lista fornece o número total de vítimas de acidentes de trânsito ocorridos em Teresina.

### **3.2. Linkage das Fontes**

Usando a técnica de *linkage* de banco de dados, por meio do software RECLINK, vinculou-se à LUV a base de dados do Sistema de Informação sobre Mortalidade – SIM e do Sistema de Informações Hospitalares do Sistema Único de Saúde – SIH-SUS para identificar, respectivamente, vítimas fatais – consideradas aquelas com óbito em até 30 dias após a ocorrência do acidente – e feridos graves – aqueles com internação hospitalar acima de 24 horas e entrada em até 15 dias após o dia da ocorrência do evento.

### **3.3. Análise de Dados**

Trata-se de um estudo transversal ou de prevalência com o foco nas vítimas de acidentes de trânsito ocorridos em Teresina (PI). A lista única foi tabulada no software Epi Info e os dados organizados em planilhas Excel. As variáveis foram descritas através de tabelas, gráficos e médias de posição.

## 4. Resultados

### 4.1 Quantitativo de Vítimas

Conforme Tabela 1, houve 10.492 vítimas de acidentes de trânsito no ano 2018 em Teresina, sendo que 2.503 foram feridos graves e 148 óbitos (Conforme Metodologia do PVT apresentada acima, considera-se vítima fatal aquela que veio a óbito em até 30 dias após a data da ocorrência do acidente e vítima grave aquela que teve, após o acidente, internação hospitalar acima de 24 horas). Comparando os números totais de vítimas nos anos 2017 e 2018, destaca-se reduções de 1,3% e de 3,1% nos números de vítimas fatais e graves, respectivamente.

**Tabela 1 – Distribuição do total de vítimas, vítimas fatais, graves e leves de acidentes de trânsito ocorridos em Teresina (PI), por trimestres de 2018 e variação anual entre 2017-2018.**

	1º Trim. 2018	2º Trim. 2018	3º Trim. 2018	4º Trim. 2018	Total 2018	Variação 2017-2018	
Desfecho	Fatal	34	36	36	42	148	-1,3%
	Grave	584	622	691	606	2.503	-3,1%
	Leves	1.710	2.017	2.099	2.015	7.841	4%
<b>Total</b>	2.328	2.675	2.826	2.663	10.492	2,1%	

Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT.

A tabela 2 apresenta dados sobre taxas de mortalidade por acidente de trânsito em Teresina. Verifica-se uma redução de 2,3% no número de óbitos por acidentes de trânsito para cada 100 mil habitantes entre os anos 2013 e 2018 e redução de 22,3% no número de óbitos por acidentes de trânsito para cada mil veículos ao considerar a frota de veículos da cidade nos referidos anos.

**Tabela 2 – Taxa de mortalidade por acidente de trânsito ocorridos em Teresina (PI), 2013 a 2018.**

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Variação 2013-2018
Taxa de Mortalidade por 100 mil habitantes	17,6	17,5	17,3	17	17,5	17,2	-2,3%
População de Teresina	836.475	840.600	844.245	847.430	850.198	861.442	3%
Taxa de Mortalidade por mil veículos	38,6	35,9	33,6	32	31	30	-22,3%
Frota de Veículos em Teresina	380.576	409.770	433.763	453.537	472.663	492.946	29,5%

Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT; DENATRAN; IBGE.

## 4.2 Perfil das Vítimas

A partir da Tabela 3, verifica-se que para o ano 2018, entre as vítimas fatais e graves, o maior percentual é do sexo masculino, respectivamente, 127 (86%) e 1.991 (80%). A faixa etária com maior percentual de vítimas fatais foi para os idosos (20,9%), seguido das faixas etárias 26 a 35 anos e 36 a 45 anos (19,6% cada). Considerando o grupo de vítimas graves, a faixa etária com maior índice foi a de 26 a 35 anos (26,9%), seguido de 18 a 25 anos (22,5%).

**Tabela 3 – Distribuição do sexo e faixa etária das vítimas fatais e graves de acidentes de trânsito ocorridos em Teresina (PI), 2018.**

Variáveis			Desfecho		Total
			Fatal	Grave	
Sexo	Masculino	N	127	1.991	2.118
		%	86	80	
	Feminino	N	21	512	533
		%	14	20	
Faixa etária (em anos)	Até 17	N	3	145	148
		%	2	5,8	
	18 a 25	N	28	563	591
		%	18,9	22,5	
	26 a 35	N	29	674	703
		%	19,6	26,9	
	36 a 45	N	29	540	569
		%	19,6	21,6	
	46 a 59	N	28	403	431
		%	18,9	16,1	
	60 e +	N	31	178	209
		%	20,9	7,1	

Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT.

A Tabela 4 mostra que 92,6% dos óbitos ocorridos em Teresina por acidente de trânsito no ano 2018 foram de residentes na Capital e que, para feridos graves, o percentual foi de 94,8%.

**Tabela 4 – Distribuição da cidade de residência das vítimas de acidente de trânsito fatais e graves ocorridos em Teresina (PI), 2018.**

			Fatal	Grave
Residência em Teresina	Sim	N	137	2.374
		%	92,6	94,8
	Não	N	11	129
		%	7,4	5,2

Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT.

### 4.3 Características da Posição da Vítima

Em relação aos tipos identificados de vítimas, a partir da Tabela 5 são apresentados os dados referentes ao ano 2018 e comparações com o ano 2017. Destaca-se que no ano 2018, a maior parte das vítimas era condutor (61,5% fatais e 41,7% graves), seguido de pedestres (19,6% fatais e 6,6% graves) e passageiro (8,8% fatais e 6,6% graves).

Verifica-se ainda que 64,9% das vítimas fatais tinham como meio de locomoção a motocicleta, seguido do modo de locomoção a pé (19,6%). Para o grupo dos graves, 83,6% das vítimas tinham como meio de locomoção a motocicleta, seguido do meio de locomoção a pé (6,6%).

**Tabela 5 – Distribuição do tipo de vítima e meio/modo de locomoção das vítimas graves e fatais de acidentes de trânsito ocorridos em Teresina (PI), 2018.**

Tipo de Vítima	Fatal		Grave	
	N	%	N	%
Pedestre	29	19,6	164	6,6
Condutor	91	61,5	1.045	41,7
Passageiro	13	8,8	165	6,6
Ignorado	15	10,1	1.129	45,1
<b>TOTAL</b>	<b>148</b>	<b>100,0</b>	<b>2.503</b>	<b>100,0</b>
Meio/modo de locomoção				
A pé	29	19,6	164	6,6
Automóvel	9	6,1	89	3,6
Motocicleta	96	64,9	2.092	83,6
Bicicleta	10	6,8	132	5,3
Coletivo	0	-	6	0,2
Outro	1	0,7	7	0,3
Ignorado	3	2,0	13	0,5
<b>TOTAL</b>	<b>148</b>	<b>100,0</b>	<b>2.503</b>	<b>100,0</b>

Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT.

Ao analisarmos os dados da tabela 6, partindo do ponto de referência o meio de locomoção da vítima, constata-se que quando a vítima fatal foi um pedestre, 44,8% tinham 60 anos ou mais, 72,4% era do sexo masculino e 41,4% desses acidentes aconteceram no turno da noite.

Para os óbitos cujo meio de locomoção era a bicicleta, a maioria das vítimas possuía 60 anos ou mais (60%), 100% era do sexo masculino e o turno predominante destes óbitos foi pela manhã (50%) (Tabela 6).

Para as vítimas fatais em motocicleta, pôde ser constatado que 26% possuíam entre 18 a 25 anos, 86,5% era do sexo masculino e 34,4% dos acidentes aconteceu no turno da noite (Tabela 6).

Já quando o meio de locomoção da vítima fatal é o automóvel, pôde ser observado que 44,4% tinham entre 26 a 35 anos, 100% foi do sexo masculino e 55,5% dos acidentes aconteceram na madrugada (Tabela 6).

**Tabela 6 – Características predominantes das vítimas fatais, segundo meio de locomoção. Teresina (PI), 2018.**

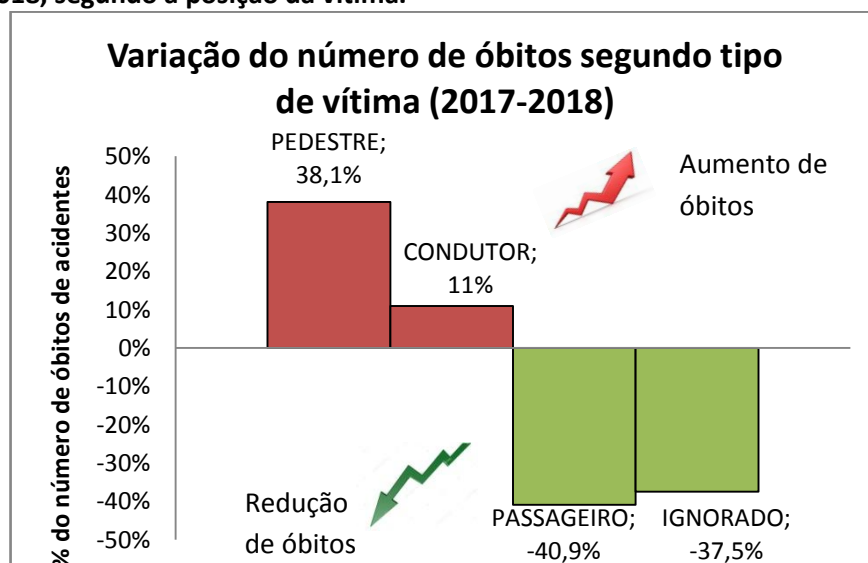
Meio de Locomoção da Vítima	Idade	Sexo	Turno de ocorrência do acidente*
<b>A pé</b> (N=29)	<b>60 anos ou mais</b> (44,8%)	<b>Masculino</b> (72,4%)	<b>Noite</b> (41,4%)
<b>Bicicleta</b> (N=10)	<b>60 anos ou mais</b> (60%)	<b>Masculino</b> (100%)	<b>Manhã</b> (50%)
<b>Motocicleta</b> (N=96)	<b>18 a 25 anos</b> (26%)	<b>Masculino</b> (86,5%)	<b>Noite</b> (34,4%)
<b>Automóvel</b> (N=9)	<b>26 a 35 anos</b> (44,4%)	<b>Masculino</b> (100%)	<b>Madrugada</b> (55,5%)

\*Manhã: 6:00-11:59h; Tarde: 12:00 -17:59h; Noite: 18:00 -23:59h; Madrugada: 00:00- 05:59h.

Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT

Os gráficos seguintes apresentam as comparações entre os anos 2017 e 2018 em relação os tipos de vítima. A partir da Figura 1, observa-se um aumento no número de óbitos de 38,1% para o grupo dos pedestres e de 11% para o grupo dos condutores e redução no número de óbitos de 40,9% para o grupo dos passageiros.

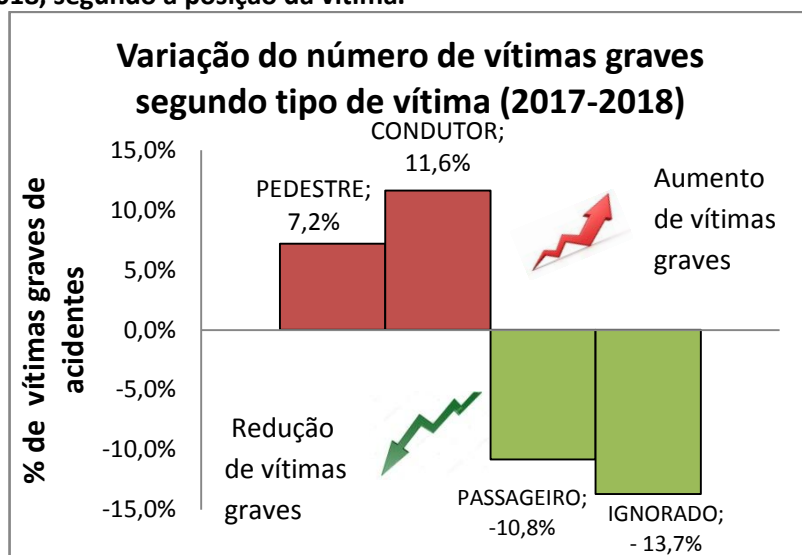
**Figura 1 – Comparativo entre o número de vítimas fatais de acidentes de trânsito em Teresina (PI) 2017-2018, segundo a posição da vítima.**



Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT.

Para o grupo dos feridos graves, houve aumento no número de vítimas graves de 11,6% para os condutores e de 7,2% para os pedestres e redução de 10,8% para os passageiros (Figura 2).

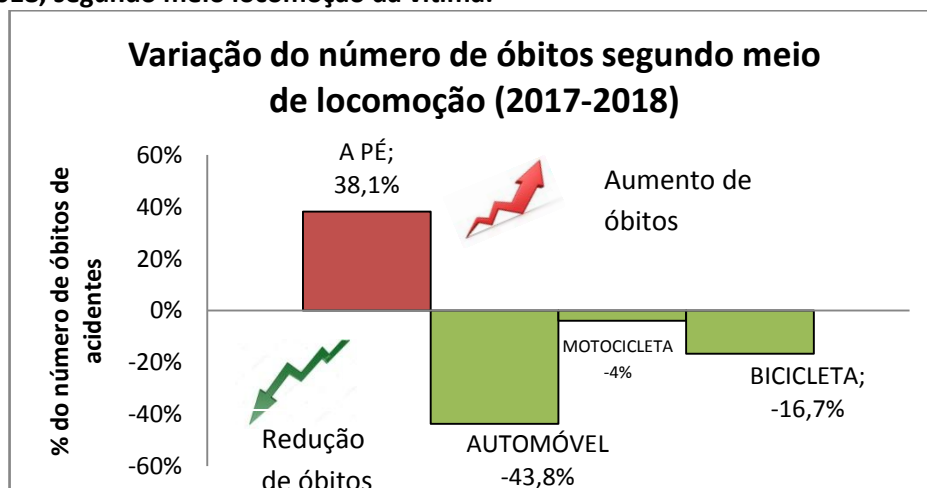
**Figura 2 – Comparativo entre o número de vítimas graves de acidentes de trânsito em Teresina (PI) 2017-2018, segundo a posição da vítima.**



Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT

A Figura 3 apresenta as variações entre os anos 2017 e 2018 em relação ao número de óbitos considerando o meio de locomoção da vítima. Houve aumento de 38,1% dos óbitos para o meio de locomoção a pé e reduções de 43,8% para as vítimas de automóveis, de 16,7% para vítimas de bicicleta e de 4% para motociclistas. Esses dados evidenciam a importância de se propor estratégias de educação, engenharia e fiscalização no que tange a proteção do pedestre que é o mais vulnerável no trânsito.

**Figura 3 – Comparativo entre o número de vítimas fatais de acidentes de trânsito em Teresina (PI) 2017-2018, segundo meio locomoção da vítima.**

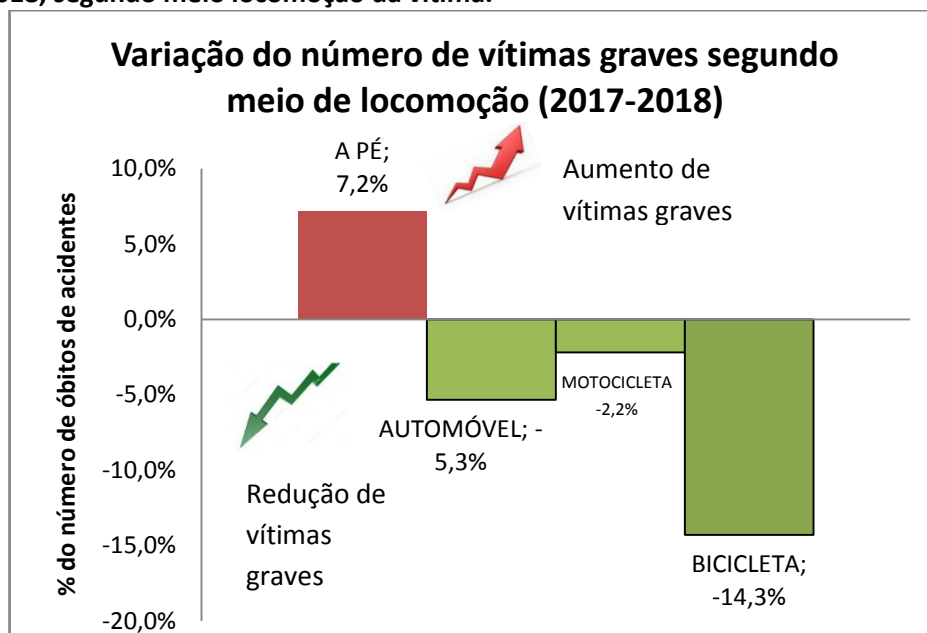


Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT



A Figura 4 apresenta as variações entre os anos 2017 e 2018 em relação ao número de feridos graves considerando o meio de locomoção da vítima. Constatou-se que houve aumento de 7,2% dos graves para o meio de locomoção a pé e reduções de 14,3% para as vítimas de bicicleta, de 5,3% para as vítimas de automóveis e de 2,2% para as vítimas de motocicleta.

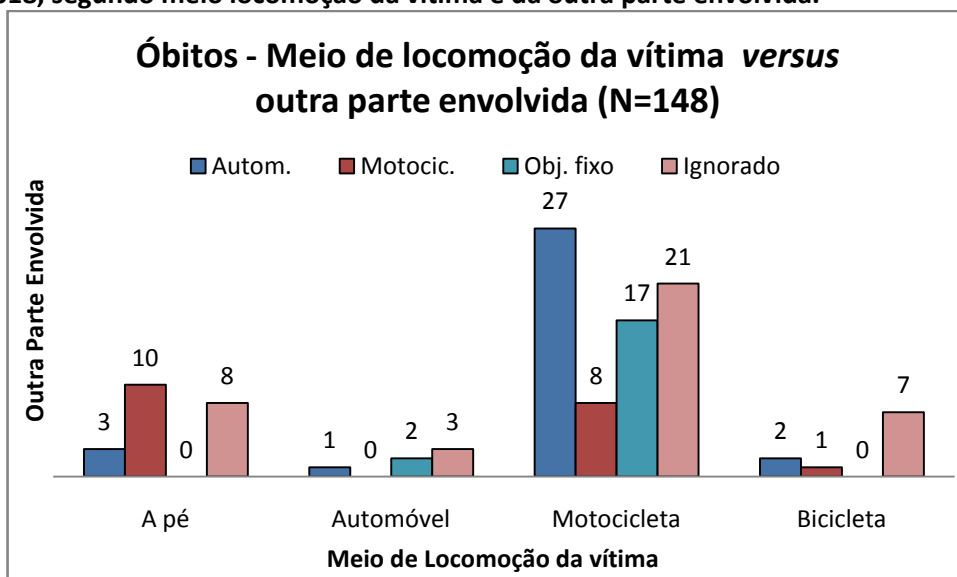
**Figura 4 – Comparativo entre o número de vítimas graves de acidentes de trânsito em Teresina (PI) 2017-2018, segundo meio locomoção da vítima.**



Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT

A Figura 5 apresenta dados absolutos relacionando o meio de locomoção da vítima e a outra parte envolvida em relação aos óbitos por acidentes de trânsito ocorridos em 2018. Observa-se que das 21 vítimas fatais pedestres, a maioria delas (10) foi atropelada por moto, seguido das situações em que a outra parte envolvida é ignorada (8). Quando o meio de locomoção foi o automóvel, a maior parte deles foi resultado de colisão com objeto fixo (2). Para o grupo das vítimas fatais cujo meio de locomoção era a motocicleta, a maior parte foi resultado de colisão com moto (27), seguido de colisão com objeto fixo (17). Para o grupo das vítimas fatais cujo meio de locomoção era a bicicleta, para a maior parte delas a outra parte envolvida é ignorada (7).

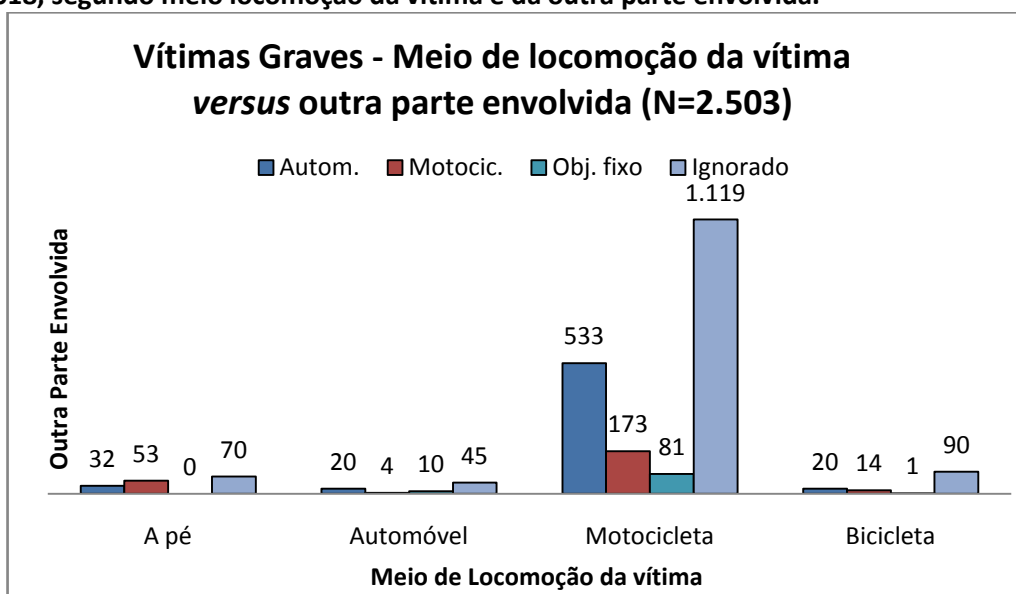
**Figura 5 – Comparativo entre o número de vítimas fatais de acidentes de trânsito em Teresina (PI) 2017-2018, segundo meio locomoção da vítima e da outra parte envolvida.**



Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT

A Figura 6 apresenta dados absolutos relacionando o meio de locomoção da vítima e a outra parte envolvida em relação às vítimas graves de acidente de trânsito ocorridos em 2018. Constata-se que das 155 vítimas pedestres de acidentes graves, a maioria delas (53) foi atropelada por moto e 32 por automóvel. Nos casos em que o meio de locomoção da vítima era a motocicleta, a maior parte delas (533) foi colisão com automóvel, seguido de colisão com outra motocicleta (173).

**Figura 6 – Comparativo entre o número de vítimas graves de acidentes de trânsito em Teresina (PI) 2017-2018, segundo meio locomoção da vítima e da outra parte envolvida.**



Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT

#### 4.4 Ocorrência dos Acidentes

A Figura 7 apresenta o calendário com distribuição das ocorrências de acidentes de trânsito com vítimas fatais ocorridos no 1º semestre de 2018 e que resultaram em 70 vítimas. O maior período sem ocorrência de acidente com vítima fatal foi 10 dias consecutivos, de 09 a 18 de Março. Destaca-se que dos 56 dias com acidentes fatais no 1º semestre/2018, 12 apresentam mais de 1 óbito, totalizando 26 vítimas e que os dias da semana com maior número de acidentes fatais foram Sábado e Domingo (15 óbitos cada).

Figura 7 – Calendário de ocorrências de acidentes com vítimas fatais em Teresina (PI), 1º semestre de 2018.

	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
Janeiro		1†††	2	3	4	5	6†
	7†	8††	9	10	11†	12††	13
	14†	15	16	17	18	19†	20†
	21†	22	23	24†	25	26	27
	28	29†	30	31††			
Fevereiro					1	2†	3
	4	5	6	7	8	9	10†
	11	12	13	14	15††	16	17
	18††	19	20	21†	22	23	24
	25	26	27	28			
Março					1	2	3†
	4†	5	6	7†	8†	9	10
	11	12	13	14	15	16	17
	18	19†	20	21†	22	23	24†
	25†	26	27†	28	29	30	31
Abril	1	2	3	4	5††	6	7
	8†	9†	10	11	12	13	14†
	15†	16	17	18	19†	20	21††
	22	23	24†	25†	26††	27†	28
	29†	30†					
Maio			1	2	3	4	5†
	6	7	8†	9	10	11	12†
	13	14	15	16	17	18	19
	20†††	21	22	23	24	25†	26†
	27	28	29	30	31†		
Junho						1	2†
	3†	4	5††	6	7†	8†	9
	10†	11	12	13	14	15	16†
	17	18	19	20	21	22	23††
	24	25	26	27	28†	29	30
<b>Dia com acidente com vítima fatal</b>				<b>Intervalo máximo de dias sem vítima fatal</b>			
† 1 vítima fatal, †† 2 vítimas, ††† 3 vítimas							

Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT.

A Figura 8 apresenta o calendário com a distribuição das ocorrências dos acidentes de trânsito com vítimas fatais ocorridos no 2º semestre de 2018 e que resultaram em 78 vítimas. Os maiores períodos sem ocorrência de acidente com vítima fatal foi 7 dias consecutivos, de 28 de julho a 3 de agosto, de 12 a 18 de agosto e 1 a 7 de outubro. Destaca-se que dos 60 dias com acidentes fatais no 2º semestre/2018, 14 apresentam mais de um óbito, totalizando 31 vítimas e que os dias da semana com maior número de acidentes fatais foram sábado, com 21 óbitos, e domingo com 18 óbitos.

**Figura 8 – Calendário de ocorrências de acidentes com vítimas fatais em Teresina (PI), 2º semestre de 2018.**

	Dom	Seg	Ter	Qua	Qui	Sex	Sáb
Julho	1	2	3	4	5	6††	7
	8	9	10†	11	12	13	14††
	15	16	17	18	19	20	21†
	22	23	24	25	26	27††	28
	29	30	31				
Agosto				1	2	3	4†
	5†	6†	7	8	9†	10	11†
	12	13	14	15	16	17	18
	19††	20	21	22	23†	24	25†
	26†	27	28	29	30	31†	
Setembro							1
	2	3	4	5	6	7†††	8†
	9†	10†	11	12	13	14†	15†
	16†	17†	18	19	20	21†	22†
	23	24	25†	26†	27	28††	29
30†							
Outubro		1	2	3	4	5	6
	7	8†	9	10†	11	12††	13†††
	14	15	16	17	18	19†	20
	21†	22†	23	24	25†	26	27
	28††	29	30†	31†			
Novembro					1†	2	3†††
	4	5	6	7	8	9	10††
	11†	12†	13	14	15	16	17
	18†	19	20	21	22	23	24
	25††	26	27	28	29	30	
Dezembro							1†
	2†	3	4	5†	6	7	8†
	9†	10	11†	12	13	14	15
	16†	17	18†	19	20†	21	22††
	23†	24††	25	26†	27	28	29
	30	31†					
<b>Dia com acidente com vítima fatal</b>				<b>Intervalos máximos de dias sem vítima fatal</b>			
† 1 vítima fatal, †† 2 vítimas, ††† 3 vítimas							

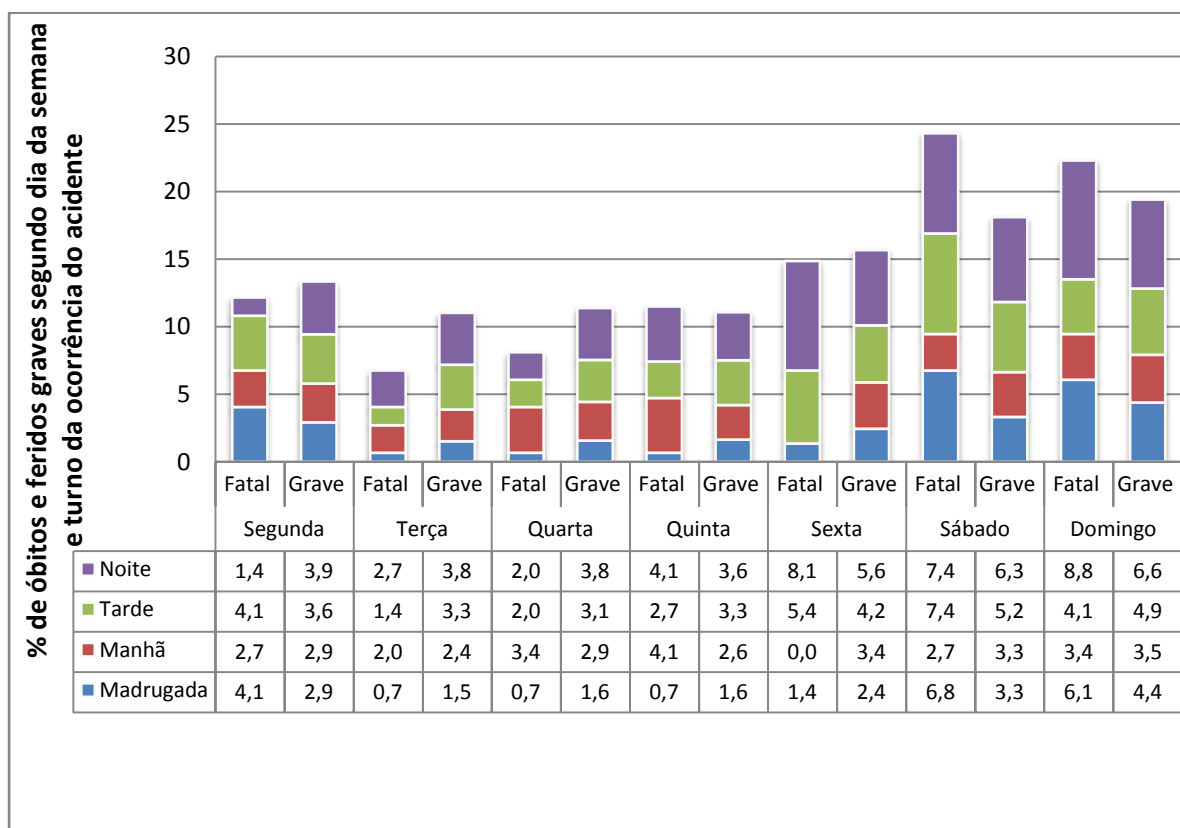
Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT.

Conforme Figura 9, para o ano 2018, a maior parte dos acidentes fatais ocorreu nas sextas, sábados e domingos, sendo o sábado o dia com maior incidência com 24,3% das vítimas fatais. Para o grupo dos graves, também se verifica maior número de vítimas nas sextas, sábados e domingos, sendo o domingo o dia da semana com maior incidência 19,4% das vítimas graves.

Analisando os turnos de ocorrência dos acidentes, observam-se três intervalos importantes de prevalência de casos de acidentes fatais: noites da sexta-feira e segue até as madrugadas do sábado; tardes e noites do sábado até as madrugadas de domingo; e nas noites dos domingos até as madrugadas da segunda-feira.

Esses intervalos correspondem à ocorrência da maior parte dos acidentes fatais (44,6%), o que evidencia a importância de maior investimento em Blitz de fiscalização nesses dias e horários.

**Figura 9 - Acidentes de trânsito com vítimas graves e fatais, segundo dias da semana e hora da ocorrência em Teresina (PI), 2018.**



Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT.

Conforme a Tabela 7, a principal via identificada com ocorrência de acidentes fatais foi a BR 343 (N=14), seguido da BR 316 (N=12), Av. Henry Hall de Carvalho, Av. Joaquim Nelson e Av. Poti (com N=5 cada). Para o grupo dos graves, a via com maior número de acidentes foi a BR 316 (N=75), seguido da BR 343 (N=52), Av. Kennedy e Av. Noé Mendes com 31 vítimas cada. Em anexo, apresenta-se uma lista com todos os endereços, pontos de referência, bairro de ocorrência, data e hora de todos os acidentes fatais de 2018.

**Tabela 7 – Descrição das ruas/avenidas/rodovias com maior número de vítimas de acidentes de trânsito segundo o total de vítimas fatais e graves em Teresina (PI), 2018.**

FATAL		GRAVE	
Endereço	N	Endereço	N
IGNORADO	15	IGNORADO	1157
BR 343	14	BR 316	75
BR 316	12	BR 343	52
Av Henry Wall de Carvalho	5	Av Noé Mendes	31
Av Joaquim Nelson	5	Av Presidente Kennedy	31
Av Poti	5	Av Maranhão	30
Estrada da Usina Santana	4	Av Henry Wall de Carvalho	26
		Av João XXIII	25

Nota: Para os Fatais as demais vias apresentaram N<4 e para os graves N<25

Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT.

#### 4.5 Monitoramento das Informações

Considerando que para a construção de todo o banco de dados contendo informações sobre acidentes de trânsito ocorridos no ano 2018 na cidade de Teresina, a partir da Tabela 8 são apresentados os números de Fichas, Boletins e registros utilizados para compor a Lista Única de Acidentes de trânsito no referido ano. Observa-se então que o SAMU apresentou o maior número de fichas referentes às vítimas fatais (84 fichas), seguido do HUT (70 registros) e CIPTRAN (60 Boletins). Considerando as vítimas graves, o HUT apresentou a maior quantidade de registros (2.451), seguido do SAMU (1.289 fichas) e PRF (80 Boletins).

**Tabela 8 – Quantidade de boletins, fichas ou registros de cada fonte, antes da exclusão das duplicidades, vítimas de acidentes fatais e graves ocorridos em Teresina (PI), 2018.**

Fonte de Dados	Registros		
	Fatal	Grave	Total
SAMU	84	1.289	1.373
HUT	70	2.451	2.521
CIPTRAN	60	204	264
PRF	24	80	104
BPRE	6	12	18

Fonte: FMS/DVS/GEEPI/NUVIVA/PVT.

## Considerações finais

Considerando a produção de informações para o monitoramento dos acidentes de trânsito em Teresina na metodologia proposta pelo Projeto Vida no Trânsito, observa-se que:

- 1) Exceto PRF e HUT, as bases de dados das demais instituições ainda não se encontram em formato eletrônico, demandando esforço na transcrição de boletins e digitação de dados;
- 2) É importante destacar que, enquanto não houver uma sistemática de criação de base de dados nas polícias e SAMU, é de fundamental importância a permanência das coletas dos dados de acidentes de trânsito por meio de busca ativa nas polícias e no SAMU e posterior digitação das mesmas, a fim de que os relatórios representem, em conformidade com a Metodologia Proposta pelo PVT, o retrato fiel da realidade dos acidentes de trânsito em Teresina. Atualmente, existe um movimento das polícias de criar um sistema próprio de boletins eletrônicos. Estão então sendo realizadas reuniões com os gestores responsáveis de modo a favorecer que os referidos sistemas contemplem as necessidades do PVT no que tange a produção de informações sobre os acidentes de trânsito;
- 3) Grande número de vítimas de acidentes vão para o HUT sem terem sido atendidos por polícias ou SAMU. Nesse sentido, informações como: outra parte envolvida e endereço da ocorrência do acidente aparecem como ignorados;
- 4) Faz-se importante destacar que, como o presente relatório apresenta análises que seguem o que propõe a metodologia do PVT, os dados de cada trimestre só podem ser apresentados 90 dias após o término do mesmo, uma vez que:
  - I- As vítimas fatais podem ser identificadas até 30 dias após a ocorrência do evento. Dessa forma uma vítima que se acidentou no último dia do 4º trimestre (31 de dezembro) poderá compor a lista do SIM até o dia 30 de janeiro do ano seguinte;
  - II- O Banco de dados do SIM de cada mês é finalizado no mínimo 21 dias após o período. Nesse sentido, só a partir de todo esse trâmite percorrido e após o envio do Banco de Dados do SIHSUS, da transcrição de boletins e digitação de fichas é que a Lista Única de Acidentes, as vítimas fatais e graves são identificadas e, assim, os dados podem então ser analisados e o relatório produzido e publicado;
- 5) O presente relatório deve servir como base para ações de planejamento e monitoramento das ações dos diversos órgãos que atendem e atuam frente à realidade do trânsito. Nesse sentido todos os órgãos devem utilizar os dados apresentados com vistas a reduzir o número de acidentes fatais e graves na cidade de Teresina.

## ANEXO

### Acidentes de trânsito fatais segundo localização, data e hora de ocorrência

VÍTIMA	DT_ACIDENTE	HORA	ENDEREÇO	REFERÊNCIA	BAIRRO
1.	31/01/2018	10:40	ALAMEDA MESTRE J. ISIDORO FRANCA	PONTE DO POTI	POTI VELHO
2.	03/03/2018	17:46	AV ALMIRANTE TAMANDARE	CRUZAMENTO COM SERGIPE	PIRAJA
3.	06/01/2018	18:40	AV BARAO DE GURGUEIA	CHESF	SAO JOAO
4.	16/12/2018	3:28	AV CENTENARIO	EM FRENTE CENTRAL PLACAS	ITAPERU
5.	12/01/2018	19:40	AV COMODORO	N 7312	PORTO ALEGRE
6.	12/01/2018	19:40	AV COMODORO	N 7312	PORTO ALEGRE
7.	10/10/2018	5:00	AV DR LUIS PIRES	QD 27 CSA 11 - SACI	SACI
8.	15/04/2018	01:00	AV DUQUE DE CAXIAS	N 4070	RISOLETA NEVES
9.	25/08/2018	13:45	AV FRANCISCO DE ASSIS GARCIA	Nº 2614	ESPLANADA
10.	17/09/2018	09:10	AV FRANCISCO MARCO LINO OLIVEIRA	C RUA JOSE SOARES DE OLIVEIRA	PORTAL DA ALEGRIA
11.	24/01/2018	06:15	AV FREI SERAFIM	COM RUA ARLINDO NOGUEIRA	CENTRO
12.	24/12/2018	19:28	AV FREITAS NETO	COLEGIO PEQUENA RUBIM	MOCAMBINHO
13.	18/02/2018	19:30	AV FREITAS NETO	Nº 3675 / MOCAMBINHO III	MOCAMBINHO
14.	21/02/2018	23:55	AV FREITAS NETO	COMERCIAL CARVALHO	MOCAMBINHO
15.	11/01/2018	18:30	AV GETULIO VARGAS	N 2971	REDENCAO
16.	10/06/2018	03:26	AV GIL MARTINS	PONTE ANSELMO DIAS	TRES ANDARES
17.	03/11/2018	1:00	AV HENRY WALL DE CARVALHO	N 8811	AREIAS
18.	08/09/2018	18:30	AV HENRY WALL DE CARVALHO	RUA AFONSO PENA	LOURIVAL PARENTE
19.	06/07/2018	17:40	AV HENRY WALL DE CARVALHO	N 11880	ANGELIM
20.	19/01/2018	14:20	AV HENRY WALL DE CARVALHO	POSTO JAMILE	SANTA FE
21.	28/09/2018	15:15	AV HENRY WALL DE CARVALHO	GINASIO PARENTAO	LOURIVAL PARENTE
22.	31/05/2018	07:29	AV HIGINO CUNHA	IGNORADO	ILHOTAS
23.	20/12/2018	6:10	AV HORACIO RIBEIRO	Nº 5010	VL SAMARITANA
24.	08/04/2018	19:20	AV HUGO BASTOS	POSTO IPIRANGA	P MAO SANTA
25.	08/06/2018	19:30	AV HUGO BASTOS	PANIFICADORA DOCE PAO	LOTEAMENTO HUGO BASTOS
26.	14/01/2018	12:25	AV HUGO BASTOS	FEIRINHA	PQ MAO SANTA
27.	04/03/2018	18:02	AV IAN PEDREIRAS	IGNORADO	DIRCEU II
28.	08/05/2018	12:50	AV INDUSTRIAL	PROX. L NUNES	PARQUE INDUSTRIAL
29.	14/07/2018	07:22	AV JOAO ANTONIO LEITAO	POSTO BOLA	PICARREIRA
30.	06/08/2018	17:50	AV JOAO ANTONIO LEITAO	R NILO BRITO	PICARRA
31.	29/04/2018	01:00	AV JOAO ISIDORO FRANCA	N 4625	NOVA BRASILIA
32.	18/12/2018	18:37	AV JOAO XXIII	IGNORADO	LADEIRA DO URUGUAI
33.	21/04/2018	05:20	AV JOAQUIM NELSON	POSTO SOFERRO, N 1300	DIRCEU
34.	10/07/2018	06:22	AV JOAQUIM NELSON	IGNORADO	NOSSA SENHORA DAS GRACAS
35.	26/04/2018	19:45	AV JOAQUIM NELSON	EM FRENTE A SOFERRO	LIVRAMENTO
36.	28/06/2018	20:20	AV JOAQUIM NELSON	C/ AV JOSE FRANCISCO DE A NETO	DIRCEU
37.	12/05/2018	20:27	AV JOAQUIM NELSON	IGNORADO	DIRCEU
38.	19/04/2018	07:09	AV JOSE FRANCISCO DE ALMEIDA NETO	IGNORADO	DIRCEU



39.	22/10/2018	7:02	AV JOSE FRANCISCO DE ALMEIDA NETO	Q 01 C 01	DIRCEU
40.	27/07/2018	13:52	AV JOSE FRANCISCO DE ALMEIDA NETO	ASSAI ATACADO	VILA DA GUIA
41.	07/03/2018	19:00	AV PRESIDENTE KENNEDY	N 2955	ININGA
42.	07/09/2018	04:09	AV PRESIDENTE KENNEDY	IGNORADO	PICARREIRA
43.	05/06/2018	01:30	AV MARANHAO	AV JOSE DOS SANTOS E SILVA	CENTRO
44.	09/12/2018	5:00	AV MARANHAO	ALMOXARIFADO AGESPISA	ACARAPE
45.	05/06/2018	10:21	AV MARANHAO	EM FRENTE AO SETUT	CENTRO
46.	09/04/2018	19:30	AV MARECHAL CASTELO BRANCO	R FRANCISCO MENDES	ILHOTAS
47.	06/07/2018	22:10	AV MIGUEL ROSA	CAPELINHA DE PALHA	PICARRA
48.	19/03/2018	15:18	AV MIGUEL ROSA	RENOPECAS	PICARRA
49.	08/10/2018	3:15	AV NOE MENDES	IGNORADO	RENASCENCA
50.	23/08/2018	22:15	AV NOE MENDES	R DA GLORIA	RENASCENCA
51.	16/06/2018	22:34	AV NOE MENDES	UPA RENASCENÇA	RENASCENCA
52.	20/05/2018	11:45	AV PEDRO FREITAS	N 3097	SAO PEDRO
53.	05/05/2018	15:13	AV PEDRO FREITAS	CENTRO ADMINISTRATIVO	SAO PEDRO
54.	18/02/2018	3:00	AV POTI	CONJ JARDINS DO NORTE	SANTA MARIA
55.	24/12/2018	5:52	AV POTI	PONTE	SANTA MARIA
56.	31/01/2018	11:00	AV POTI	PONTE	POTI VELHO
57.	11/08/2018	14:08	AV POTI	IGNORADO	SANTA MARIA
58.	24/04/2018	22:50	AV POTI VELHO	APOS A PONTE	SANTA MARIA
59.	07/09/2018	21:54	AV PRINCIPAL	AO LADA SKOL	MORADA NOVA
60.	28/09/2018	15:20	AV PRINCIPAL	ROTATORIA PONTE DO MOCAMBINHO	PAULO DE TARSO
61.	31/08/2018	17:30	AV PRINCIPAL	MATERNIDADE DO PROMORAR	PROMORAR
62.	23/12/2018	22:40	AV RAIMUNDO PORFIRIO FARIAS	316	SANTO ANTONIO
63.	15/09/2018	04:37	BR 316	6,3	SANTO ANTONIO
64.	13/10/2018	20:15	BR 316	7.8	SANTA CLARA
65.	07/06/2018	13:35	BR 316	15	IGNORADO
66.	05/04/2018	14:20	BR 316	4,5	IGNORADO
67.	01/01/2018	17:00	BR 316	22,2	IGNORADO
68.	13/10/2018	0:45	BR 316	1.8	REDENCAO
69.	30/09/2018	00:15	BR 316	8	IGNORADO
70.	18/11/2018	3:15	BR 316	5.9	IGNORADO
71.	11/11/2018	10:00	BR 316	2	IGNORADO
72.	11/12/2018	18:30	BR 316	16.9	IGNORADO
73.	21/10/2018	18:50	BR 316	23.2	CHAPADINHA
74.	22/09/2018	21:18	BR 316	22,2	ZONA RURAL
75.	21/01/2018	02:50	BR 343	339,1	IGNORADO
76.	26/05/2018	05:30	BR 343	4,2	IGNORADO
77.	29/01/2018	06:50	BR 343	347	IGNORADO
78.	31/10/2018	9:20	BR 343	ROD DOS POBRES	KM 7
79.	07/09/2018	18:45	BR 343	FRANGO DOURADO	GURUPI
80.	20/05/2018	19:50	BR 343	CENTRO DE TREINAMENTO DO SAO PAULO	IGNORADO
81.	20/05/2018	19:50	BR 343	PRF CENTRO DE TREINAMENTO SAO PAULO	IGNORADO
82.	27/04/2018	19:53	BR 343	ESTAÇÃO DO PARQUE ITARARE/POSTO IPIRANGA	DIRCEU

83.	22/12/2018	18:08	BR 343	334.8	MUNIC. DE TERESINA
84.	14/07/2018	20:05	BR 343	338,5	IGNORADO
85.	05/08/2018	20:40	BR 343	336,3	IGNORADO
86.	25/11/2018	21:45	BR 343	344.5	IGNORADO
87.	10/11/2018	12:30	BR 343	MERCADO DO PEIXE	RECANTO DAS PALMEIRAS
88.	10/11/2018	16:50	BR 343	EM FRENTE AO FRANGO DE OURO	IGNORADO
89.	12/10/2018	19:40	ESTRADA DA ALEGRIA	PRETEL	JARDIM EUROPA
90.	05/12/2018	16:40	ESTRADA DA ALEGRIA	USINA DE ASFALTO	POVOADO ALEGRIA
91.	19/10/2018	13:52	ESTRADA DA SANTA TERESA	IGNORADO	SANTA TERESA
92.	02/06/2018	02:20	ESTRADA DA USINA SANTANA	DEPOIS DO VERDE CAP	USINA SATANA
93.	15/02/2018	20:50	ESTRADA DA USINA SANTANA	R PROF CAMILO FILHO	USINA SATANA
94.	27/03/2018	23:08	ESTRADA DA USINA SANTANA	IGNORADO	ZONA RURAL
95.	08/01/2018	14:34	ESTRADA DA USINA SANTANA	CLUBE DOS RODOVIARIOS	USINA SANTANA
96.	25/10/2018	11:48	ESTRADA DA CACIMBA VELHA	GRANJA JATOBA	ZONA RURAL
97.	12/10/2018	0:54	IGNORADO	IGNORADO	DIRCEU
98.	04/08/2018	01:25	IGNORADO	IGNORADO	NOVO HORIZONTE
99.	05/04/2018	03:30	IGNORADO	IGNORADO	DEUS QUER
100.	12/11/2018	2:53	IGNORADO	IGNORADO	CONJ. MOCAMBINHO
101.	16/09/2018	06:44	IGNORADO	IGNORADO	TABOCA
102.	03/11/2018	10:01	IGNORADO	IGNORADO	CONJ.NOVA TERESINA
103.	01/11/2018	10:49	IGNORADO	IGNORADO	SATELITE
104.	15/02/2018	11:12	IGNORADO	IGNORADO	AEROPORTO
105.	08/12/2018	18:35	IGNORADO	IGNORADO	SATELITE
106.	03/06/2018	19:20	IGNORADO	IGNORADO	ZONA RURAL
107.	08/03/2018	19:32	IGNORADO	IGNORADO	ZONA RURAL
108.	09/08/2018	13:16	IGNORADO	IGNORADO	LOURIVAL PARENTE
109.	25/05/2018	13:53	IGNORADO	IGNORADO	ITAPERU
110.	31/12/2018	14:03	IGNORADO	IGNORADO	CENTRO
111.	21/03/2018	16:57	IGNORADO	IGNORADO	PARQUE PIAUI
112.	02/02/2018	23:15	PI 113	KM 12	SANTA TERESA
113.	13/10/2018	16:30	PI 113	KM 04 POV SANTA RITA	SANTA RITA
114.	01/01/2018	02:30	PI 130	KM 09	POV REMANSO
115.	20/01/2018	21:00	PI 130	KM 15	POV SALOBRO
116.	07/01/2018	16:50	PI 130	KM 01	ANGELIM
117.	28/10/2018	12:30	PI 368	KM 11 NJOVA OLINDA	ZONA RURAL
118.	22/12/2018	6:18	POV CHAPADINHA	COLEGIO	ZONA RURAL
119.	01/12/2018	23:37	POV CHAPADINHA	POSTO DE SAUDE	ZONA RURAL
120.	25/04/2018	09:14	POV GURUPA DE CIMA	IGNORADO	ZONA RURAL
121.	09/09/2018	21:30	POV TABOCA DO PAU FERRADO	IGNORADO	ZONA RURAL
122.	30/04/2018	02:12	POV USINA SANTANA	POSTO DE GASOLINA	TODOS OS SANTOS
123.	25/11/2018	8:39	POV USINA SANTANA	RODOANEL	ZONA RURAL
124.	08/01/2018	14:00	POVOADO SANTA TERESA	IGNORADO	ZONA RURAL
125.	25/09/2018	12:05	Q 16 C 03 SETOR A	POINT DA PANELADA	MOCAMBINHO
126.	28/10/2018	9:38	Q 2 C 91	POR TRAS HMCB	SANTA MARIA

127.	19/08/2018	15:24	QD 54 C 19	CLUBE DOS 100	PARQUE PIAUI
128.	01/01/2018	08:30	R 01	RUA INHUMA	RENASCENCA
129.	21/09/2018	18:40	R ANISIO DE ABREU	IGNORADO	CENTRO
130.	02/12/2018	18:05	R AREOLINO DE ABREU	COM QUINTINO BOCAIUVA	CENTRO
131.	25/03/2018	20:10	R AREOLINO DE CARVALHO	COM FERREIRA OSVALDO VARIEDADES	AGUA MINERAL
132.	14/09/2018	21:50	R BARROSO	1179	VERMELHA
133.	24/03/2018	08:42	R BELA	R SATURNO	SATELITE
134.	03/11/2018	17:50	R DEPUTADO ANTONIO GAIOSO	R DIADEMA	ITARARE
135.	10/09/2018	01:27	R LEOPOLDO DA CUNHA	BAR DO PEBA	MAFRENSE
136.	26/08/2018	17:50	R MIGUEL ALVES	Nº 4776	MEMORARE
137.	10/02/2018	03:50	R MONTE VERDE	N 1959	SANTA MARIA
138.	21/07/2018	17:30	R PESCADOR RAIMUNDO SALVINO	DIQUE	VILA MOCAMBINHO
139.	23/06/2018	00:00	R PROF CAMILO FILHO	ASALPI	USINA SATANA
140.	23/06/2018	00:00	R PROF CAMILO FILHO	ASALPI	USINA SATANA
141.	27/07/2018	20:45	R PROF DINIZ	IGNORADO	LOURIVAL PARENTE
142.	14/04/2018	14:52	RUA 15 DE NOVEMBRO	POSRT0 IPIRANGA	LOURIVAL PARENTE
143.	26/04/2018	13:02	RUA ANTONIO NEVES DE MELO	PROXIMO DEGRAUS CONSTRUCOES	RENASCENCA
144.	19/08/2018	17:40	RUA FRANCISCO CRUZ	IGNORADO	SOINHO
145.	26/12/2018	18:36	RUA IRMA CATARINA LEVRINE 4511	CONJ UNIAO II	MEMORARE
146.	30/10/2018	10:24	RUA LUIS ABREU	ASSOCIACAO DE MORADORES	FREI DAMIAO
147.	26/09/2018	12:46	RUA PROF JOCA VIEIRA / COM AV DOM SEVERINO	COCO BAMBU	SAO CRISTOVAO
148.	21/04/2018	15:30	RUA TRINDADE	IGNORADO	MATA VELHA